





Ortstermin.

Der Einsatz schwerer Geräte kündigt bereits jetzt das Großprojekt an, das nicht nur die Bevölkerung, sondern auch das Erdreich spaltet. Andere bauen Brücken, Karlsruhe gräbt Tunnel. In einem 615-Million-Euro-Projekt und mehr als 10 Jahren Bauzeit wird nicht nur die Straßenbahn durch die Kaiserstraße eine Etage tiefer gelegt, sondern auch die vielbefahrene Kaiserstraße ummodelliert. Durch einen weiteren Tunnel wird dort der gesamte Straßenverkehr unterirdisch geführt, während die S-Bahnen sich über einem weitläufigen Grünstreifen durch die Kaiserstraße ziehen.

Die Redaktion